



AERO AVX 1000 4T 10W-40

Олива за синтетичною технологією для 4-тактних двигунів легких і надлегких літаків

ЗАСТОСУВАННЯ

Спеціально розроблена для задоволення останніх вимог основних виробників легких і надлегких літаків.

Рекомендована для 4-тактних атмосферних двигунів або двигунів з турбонаддувом (оснащених карбюраторами або інжекторними паливними системами), в тому числі тих, що працюють у важких умовах експлуатації.

Ексклюзивна формула, розроблена для двигунів з інтегрованою коробкою передач і муфтами перевантаження.

СПЕЦИФІКАЦІЇ

- ▶ Протестовано та рекомендовано AVIREX (ROTAX імпортер у Франції) для 912i, 912 та 914 серій двигунів. API SL; JASO MA (рівень продуктивності).
- ▶ Не використовуйте в авіаційних поршневих двигунах, які потребують беззольної оливи (Continental, Lycoming, Rolls-Royce, Jabiru тощо).

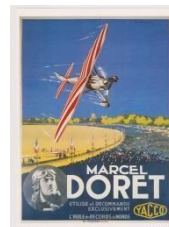
ОСНОВНІ ФІЗИЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Метод	Одиниця	10W40
Густина при 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	866
Кінематична в'язкість при 40°C	ASTM D445	mm ² /s	96
Кінематична в'язкість при 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14.8
Індекс в'язкості	ASTM D2270		158
Температура застигання	ASTM D97	°C	-42
Температура спалаху (Клівленд)	ASTM D92	°C	220
Динамічна в'язкість при -25°C	ASTM D5293	mPa·s	6800
В'язкість HTHS (150°C)	CEC L-036-90	mPa·s	4
Сульфатна зола	ASTM D874	% mass	1.3
Загальне Лужне Число (TBN)	ASTM D2896	mgKOH/g	10.5

Дані, наведені в цій таблиці, представляють типові виробничі значення і не повинні сприйматись як специфікація.

ВЛАСТИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

- ▶ Відмінна стабільність оливи при високих температурах і покращені диспергійні властивості для запобігання відкладень шламу і лаку. Це означає чисті двигуни.
- ▶ Підходить і рекомендована для двигунів, які працюють на неетилованому або етилованому паливі для транспортних засобів і авіаційному бензині 100LL.
- ▶ Швидкий потік оливи при низьких температурах для легкого запуску та підвищеного захисту двигуна.
- ▶ Покращені протизносні та антикорозійні властивості.



facebook.com/yaccosas



twitter.com/yaccosas



youtube.com

